

第14回「ファミリーサーキットデイ」はこのような主旨で開催します

私たちは2010年を第1回目として、年一回、ファミリーサーキットデイを開催しております。今回は14回目の開催となります。近年、自動車の様態は大きく変化を遂げていております。世界的に謳われている環境性能、安全性などの要求への必然性から、自動車の電化、自動運転化の機能、燃料の変更に伴う環境への影響の低減等により変化をしている自動車は、「自ら動かす必要のない車」に近づいていると云えます。一方で、幸いなことに、各モータースポーツ指向の活動の広がりも盛んになりつつあり、これらには、自動車の持つ本来的な性能、嗜好性に対する要求方向を感じることができます。今後、自動車がどのような状況に変化を遂げて、私達は「ただただ、自動車を純粋に楽しんで戴きたい」という一念の基に開催していることに何の変わりもありません。

パレードラン、国内イベントでは先駆けとなった同乗可能なスポーツ走行、ラップ計測有り/無しのスポーツ走行、同時開催のTBCCにおけるレース形式の走行会と、今回も盛り沢山のカテゴリーを準備させていただきました。お楽しみ頂く為に必要なのは、ご自身の自動車に対する愛情、自動車を楽しみ、他の人々と交わる気持ち/あなた自身の愛車/そして運転免許証だけです。

今回も、TBCCのレース形式の走行会、オートモビル・クラブ・ジャパンのクラブミーティング、FCD実行委によるBest Looksコンテストなども予定されています。皆様のご参加をお待ちしています。

東京都自動車整備振興会 調布多摩川支部 有志 実行委員会一同

コースを使用した催しは以下の予定です

- 1 ペースカーの入ったパレードラン (ヘルメットなどの装備は不要、定員までの同乗可能)
- 2 ペースカーの入らないスポーティな走行、追い越しゾーン限定、走行経験者(規定あり)は助手席にのみ同乗者を乗せる事が可能 (全員ヘルメットなどの装備が必要)
- 3 スポーツ走行(計時なし)
- 4 スポーツ走行(計時あり、2本目の走行でスタート練習の為にグリッドスタート有り)
- 5 クラシックカーパレードラン(ペースカー有り、同乗可、装備不要)
- 6 クラシックカースポーツ走行(台数により計時有り、無しの混走)
- 7 クラシックカースポーツ走行(計時有り、スタート練習の為にグリッドスタート有り)
- 8 Tokyo Bayside Classic Cup
(1972年までのクラシックカーが本気で走るレース形式の走行会です)

前回は皆様の御協力により軽度なコロナ禍の中で2023年ファミリーサーキットデイを開催出来ました。2024年開催に於きましては各位の安全策の意識を戴いて運営にご助力を頂ければ幸いです。宜しくご勘案の程、お願いを致します。

その他に

BEST LOOKSの表彰/会場内で見かけた素敵な車両に投票をして頂きます。

また、メーカーのニューモデル試乗会(応募数限定)も予定しています。

他に、スイーツプレゼント等々盛りだくさんの催しを企画中です。

※登録車についてはトラック以外は基本的にはどのような車両でも参加可能です、詳しくはお問い合わせ下さい。

参加費用は凡そ8,000~19,000円(レース形式を除く)/各位に昼食、飲物、加えて、お子様、女性用のスイーツ付きです。

詳しくは申込用のパンフレットをご覧ください。

参加受付は会員有志自動車整備工場、並びにポスター掲示場所で行います。

お問い合わせは TEL.

担当

まで

または 東整振 調布多摩川支部有志 実行委員会 田中 伸一 090-3085-2051 tech@automedic.co.jp まで。